|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Karta výzkumného centra**  financovaného z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpI) | | | | | | |
| **Faktografické údaje** | | | | | | |
| **Název projektu** | | Dopravní VaV centrum | | | | |
| **Název příjemce** | | Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. | | | | |
| **Registrační číslo projektu** | | CZ.1.05/2.1.00/03.0064 | | | | |
| **Sídlo příjemce** | | Líšeňská 33a, 636 00 BRNO | | | | |
| **Číslo a název výzvy** | | 2.2 Regionální VaV centra | | | | |
| **Datum podpisu Rozhodnutí** | | 20.12.2010 | | | | |
| **Období realizace projektu** | | Datum zahájení  realizace projektu: 01.01.2011 | | | Datum ukončení  realizace projektu: 31.12.2014 | |
| **Výše podpory** | | Celková výše dotace v Kč:  (částka z RoPD bez snížení):  463.130.480,- Kč | | | Podíl ze státního rozpočtu v CZK (15 %):  69.469.572,- Kč  Podíl z EU v  CZK (85 %):  393.660.908,-Kč | |
| **Struktura výdajů** | | Stavební část: 268.066.014,- Kč  Přístrojové vybavení: 45.012.196,- Kč  Mzdové výdaje: 33.447.342,- Kč  Ostatní: 116.604.928,- Kč | | | | |
| **Stručný popis projektu**  (zhruba 250 znaků) | | Cílem projektu je poskytovat prostřednictvím svých laboratoří, vybavení a know-how komplexní prostředí pro výzkum ve vybraných disciplínách dopravních aplikovaných věd, a přispívat tak k rozvoji dopravního sektoru.  Unikátní výzkumná infrastruktura poskytuje podporu pro výzkum i pro uživatele z řad státní správy (plánování, výstavby, správy a údržby staveb dopravní infrastruktury, včetně environmentálních a bezpečnostních aspektů). Poskytuje zázemí tuzemským i zahraničním školám pro uskutečňování experimentální a poloprovozní činnosti. | | | | |
| **Zahájení / ukončení stavby / rekonstrukce** (pokud je relevantní) | | Datum: 31.10.2011 - -30.9.2013 | Generální dodavatel:  STRABAG a.s. | | | |
| **Výstupy projektu** (popis hlavních plánovaných výstupů včetně uvedení závazných monitorovacích indikátorů v době ukončení projektu plán/skutečnost a plán na rok 2015) | | Monitorovací indikátory:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Závazné hodnoty monitorovacích indikátorů:** | | **K datu ukončení realizace projektu** | **31. 12. 2015** | | 110502 | Odborné publikace (dle metodiky RVV) | 38 | 50 | | 110503 | Výsledky výzkumu chráněné na základě zvláštního právního předpisu (dle metodiky RVV) | 6 | 12 | | 110504 | Aplikované výsledky výzkumu (dle metodiky RVV) | 23 | 32 | | 111200 | Objem smluvního výzkumu (tis. Kč) | 61 920 | 105 618 | | 074901 | Počet úspěšných absolventů magisterských studijních programů | 12 | 19 | | 074902 | Počet úspěšných absolventů doktorských studijních programů | 4 | 6 | | 110720 | Počet projektů spolupráce aplikační sféry s regionálními VaV centry | - | 15 | | 110815 | Počet studentů všech stupňů, kteří využívají vybudovanou infrastrukturu / zapojených do činnosti centra | - | 57 | | 110300 | Počet nově vytvořených pracovních míst, zaměstnanci VaV - celkem | 94,32 | 94,32 | | 071700 | Počet nově vytvořených pracovních míst, výzkumní pracovníci celkem | 72,57 | 72,57 | | 071900 | Počet nově vytvořených pracovních míst, výzkumní pracovníci do 35 let | 14,25 | 14,25 | | 110516 | Rozšířené nebo zrekonstruované kapacity | 84 | - | | 110517 | Vybudované kapacity | 4 726 | - |   Cíle projektu:   * vybudovat Dopravní VaV centrum, které prostřednictvím svých laboratoří a dalšího výzkumného zázemí bude s to poskytnout prostředí pro výzkum ve vybraných disciplínách dopravních aplikovaných věd a přispět tak k optimálnímu rozvoji dopravního sektoru. V rámci projektu bude vybudována řada laboratoří a výzkumných středisek (destrukce automobilů, psychologické aspekty, hospodaření s vozovkami, výzkum materiálů a geotechnických problémů, vlivu na ŽP).   **Výzkumné programy:**  1. Hloubková analýza dopravních nehod (HADN)  2. Humánní synergie v dopravě  3. Bezpečnost v silničním provozu  4. Dopravní infrastruktura  5. Doprava a životní prostředí | | | | |
| **Aktuální stav realizace projektu**  K datu:23.2.2015 | | | | | | |
| **Statutární orgán projektu** | Jméno a pracovní pozice:  prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA  ředitel Centra | | | Instituce:  Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno | | |
| **Kontaktní osoba projektu** | Vedoucí projektu (jméno a pracovní pozice)  prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA, ředitel Centre  Ekonom :  Mgr. Ing. Petr Polanský, Projektový manažer | | | | | |
| **Klíčové schválené změny projektu** | Stručný popis:  V průběhu realizace došlo k několika přesunům v rozpočtu, dále projekt zažádal o využití 30 % stavebních úspor a následně části ze 70 % stavební úspory. Taktéž došlo k drobným úpravám v klíčovém vybavení projektu a k nákupu dalších přístrojů a softwarového vybavení. Stavba byla zahájena s téměř ročním skluzem, a to 1.11.2011 (namísto I/2011), avšak projekt měl stanovenou rezervu a realizace stavebních prací byla dokončena včas. Dále došlo ke změně VP 2, a to z Dr. Schmeidlera na Dr. Šenka. Taktéž byla řešena změna roku pořízení klíčového vybavení – T**renažeru autobusu** (plnění VP 2 –(Úpravy a vybavení laboratoří z IV/2013 na IV/2014 ) - **Vybavení interiéru** (z 2012 na 2013) – a Analytického přístroj ICP-MS z 2012 na I/2014. | | | | | Finanční dopady:  Využití 30 % úspor ze stavební části znamenalo částku 2.654.959,69 Kč a 70% úspora byla v částce 6.194.905,93 Kč. |
| **Věcná realizace projektu** | Stavební část (včetně % naplnění) 100 %  Přístroje (včetně % naplnění) 100 % (dosud probíhá kontrola ZMZ)  Personální zajištění (včetně % naplnění) 100 % (dosud probíhá kontrola ZMZ)  Popis:  Většina plánovaných hodnot monitorovacích indikátorů byla naplněny, avšak kontrola ZMZ stále probíhá. Bylo nakoupeno klíčové vybavení projektu, vědecké týmy jsou stabilní a vykazující plánované výsledky.  **Závazné hodnoty projektových indikátorů dosud nebyly předloženy k datu konce projektu, neboť ZMZ bude předložena až ke konci února 20**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Závazné hodnoty projektových indikátorů:** | | **K současnému datu, tj. k 16 MZ** | | 110502 | Odborné publikace (dle metodiky RVV) | 82 | | 110503 | Výsledky výzkumu chráněné na základě zvláštního právního předpisu (dle metodiky RVV) | 12 | | 110504 | Aplikované výsledky výzkumu (dle metodiky RVV) | 46 | | 111200 | Objem smluvního výzkumu (tis. Kč) | 47.078.174 | | 074901 | Počet úspěšných absolventů magisterských studijních programů | 4 | | 074902 | Počet úspěšných absolventů doktorských studijních programů | 2 | | 110720 | Počet projektů spolupráce aplikační sféry s regionálními VaV centry | 38 | | 110815 | Počet studentů všech stupňů, kteří využívají vybudovanou infrastrukturu / zapojených do činnosti centra | 61 | | 110300 | Počet nově vytvořených pracovních míst, zaměstnanci VaV - celkem | 74,90 | | 071700 | Počet nově vytvořených pracovních míst, výzkumní pracovníci celkem | 46,6 | | 071900 | Počet nově vytvořených pracovních míst, výzkumní pracovníci do 35 let | 26,8 | | 110517 | Vybudované kapacity (m2) | 4741,06 | | | | | | |
| **Finanční čerpání projektu** | Předložené výdaje (v Kč i %): 422 421 614,86 Kč, tj. 91,21 % způsobilých výdajů dle rozpočtu z posledního dodatku.  Schválené výdaje (v Kč i %): 417 281 880,33 Kč, tj. 90,10 % způsobilých výdajů dle rozpočtu z posledního dodatku.  Certifikované výdaje (v Kč i %): 416 908 511,93 Kč, tj. 90,02 % způsobilých výdajů dle rozpočtu z posledního dodatku. | | | | | |
| **Nezpůsobilé výdaje projektu** (v Kč i %): | 223 674 024,00 Kč, tj. 32,57 % celkových výdajů projektu dle rozpočtu z posledního dodatku (způsobilých i nezpůsobilých). | | | | | |
| **Ostatní informace**  (signalizovaná rizika, fázování apod.) | NR | | | | | |
| **Udržitelnost projektu** | | | | | | |
| **Zdroje pro úhradu provozních nákladů** | Požadované zdroje smluvní výzkum a jejich zajištění: cca. 50 mil. Kč / rok.  Roční obrat Centra činí cca 200 mil. Kč  Mezinárodní granty a jejich zajištění: cca. 17 mil. Kč / rok.  Ostatní zdroje financování: VaV projekty, mezinárodní projekty, smluvní výzkum, komerční činnost.  Dosavadní smluvní výzkum: 109 mil. Kč. Předpokládaný smluvní výzkum po realizaci projektu: cca. 40 mil. Kč /rok.  Požadavky na účelové zdroje celkem za pět let udržitelnosti činí 421 mil. Kč. Z toho NPÚ 203 mil. Kč.  Institucionální podpora 65 mil. Kč | | | | | |
| **Požadavky na podporu z NPU (po dobu udržitelnosti)** | Centrum nevysoutěžilo NPU, ale budou žádost opakovat v další výzvě. | | | | | |
| **Monitorovací indikátory v období udržitelnosti** | Současný počet výzkumníků: konec r. 2014 - 117 výzkumných pracovníků, což je 90,04 FTE  Kvalifikační struktura: velmi multidisciplinární ve vtahu k oborově širokému záběru Centra  Plánovaný počet výzkumníků: 72,57 FTE  Zahraniční výzkumníci v současnosti zapojení do výzkumu: 2 mentoři (externí spolupráce). | | | | | |
| **Hodnocení výzkumného centra** | CDV Plus je lokalizováno ve dvou nových moderně vyprojektovaných budovách.  CDV Plus je možno zařadit mezi středně velké projektys finanční dotací cca 463 mil. Kč, z čehož na stavbu byla využita cca polovina této částky. Centrum nemá partnera a ve své vědecko- výzkumné činnosti navazuje na šedesátiletou tradici federálního Výzkumného ústavu dopravního při Ministerstvu dopravy.  Výstavbou CDV Plus se podařilo soustředit řadu detašovaných pracovišť do jednoho místa, ale přesto má CDV ještě pobočky o několika lidech např. V Praze a v Olomouci. Z celkového počtu cca 200 lidí pracují zhruba ¾ v CDV Plus a jedna čtvrtina v původním CDV. Zdejší tradice dopravního výzkum a lokalizace CDV Plus nedaleko centra Brna se promítá i do realizačního týmu projektu, který je stabilizovaný a odborně zabezpečený.  Stavba CDV Plus byla řádně zkolaudována a je již zcela vybavena naplánovanými přístroji a technickými zařízeními a je v plném provozu. Základním problémem tohoto centra patrně bude skutečnost, že dopravní výzkum není uznán jako vědní obor a nemá tedy oborové číslo. Dopravní výzkum je typickým multidisciplinárním oborem – při monitoringu se posuzovatelé setkali s lékaři-psychology, přírodovědci, inženýry stavaři, strojaři, elektro atd. Patrně i z tohoto důvodu mají problémy se školením studentů – zájem ze strany univerzit o vedení diplomových prací, university často nesouhlasí s tím, aby školitelem byli pracovníci CDV Plus apod.  Toto centrum samozřejmě spolupracuje především s Ministerstvem dopravy a s Policií ČR, dalšími úřady státní správy na vládní, regionální i místní úrovni, ale má dobrou spolupráci i se zdravotnickými zařízeními, např. při posuzování pozměněného zdravotního stavu pacientů (a to ať již v důsledku chirurgických zákroků, léčebné terapie či pod vlivem specielních farmak a drog) na sofistikovaných trenažerech, na kterých lze modelovat kritické dopravní situace a hodnotit pacientovy reakce, což je v současné době v ČR velmi aktuální problém.  Z výše uvedeného dále vyplývá, že i smluvní výzkum tohoto centra je často velmi specifický. Za smluvní výzkum považují z jejich hlediska každý výzkum, který je založen na řádně uzavřené písemné smlouvě. V současné době např. pracují na zakázce ze Slovenské republiky a zpracovávají studii o bezpečnosti dopravy v Bratislavě. V této oblasti má CDV Plus evidentně vynikající výsledky, které byly i základem šesti nových evropských direktiv o bezpečnosti dopravy v EU. | | | | | |
| **Poznatky z návštěvy týmu zmocněnce pro udržitelnost** | ***Partneři centra***  Tuzemští: AF-CITYPLAN, s.r.o./SUDOP Praha a.s., AK Signal Brno a.s., B.I.B.S., a.s., BRANO a.s., BVT Technologies, a.s., České vysoké učení technické v Praze, EDIP s.r.o., ENVINET a.s., GEOVAP, spol. s r.o. , H I T HOFMAN, s. r. o., IDIADA CZ a.s. , MECAS ESI s.r.o., MEDIAN, s.r.o., Mendelova univerzita v Brně, SEKO BRNO, spol. s r.o., SVUOM, Trakce a.s., TÜV SÜD Czech s.r.o., UPOL, UPCe, VARS BRNO a.s., Univerzita obrany, Vision consulting Automotive s.r.o., Vladimír FIŠER , VŠB TU Ostrava, VUT Brno, Západočeská univerzita v Plzni...  Zahraničí: Afeka College of Engineering (Izrael), AIT - Austrian Institute of Technology (Rakousko), BASt - Bundesanstalt für Straßenwesen (Německo), BRRC - Belgian Road Research Centre (Belgie), CEDEX - Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Španělsko), Coventry University Enterprises (Velká Británie), CU Leuven (Belgie), FACTUM (Rakousko), FGM-AMOR (Rakousko), FEHRL - Forum of European National Highway Research Laboratories (Belgie), IDIADA (Španělsko), IFSTTAR - French institute of Science and Technology for Transport (Francie), EURAC -Institute for Regional Development and Location Management (Itálie), KFV - Kuratorium für Verkehrssicherheit (Rakousko), KTH – Royal Institute of Technology (Švédsko), KTI - Institute for Transport Sciences (Maďarsko), NTNU - Norges Teknisk-Naturvitenskaplige Universitet (Norsko), Sintef (Norsko), VTI - Swedish National Road and Transport Research Institute (Švédsko), TOI – Institute of Transport Economy (Norsko), Transport Mobility Leuven (Belgie), Transport Paradice (Velká Británie), Technion - Transportation Research Institute (Izrael), TRL – Transport Research Laboratory (Velká Británie), TU Delft (Nizozemí), University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering (Srbsko), UNIFI - Universitta degli Studi di Firenze (Itálie), University of Birmingham (Velká Británie), Univerzita Graz (Rakousko), University of Porto (Portugalsko), UniZa - University of Zilina (Slovensko), Zürich University of Applied Sciences (Švýcarsko) a další. | | | | | |
| **Zařazení projektu do rizikové skupiny z hlediska udržitelnosti** | A | | | | | |
| **Poznámka** | CVD Plus má všechny předpoklady zvládnout období udržitelnosti a dále se úspěšně rozvíjet. Bylo by však žádoucí vyjasnit postavení dopravního výzkumu mezi vědními obory a charakterizovat smluvní výzkum tohoto multidisciplinárně založeného centra. | | | | | |